

# CLAPET COUPE-FEU CIRCULAIRE

## DESCRIPTION:

Les clapets coupe-feu circulaires sont conçus pour l'isolation automatique de compartiments feu dans les systèmes de ventilation. De Ø100 à 630 mm, les deux gammes FDMD ET FDMB sont optimisées avec une résistance au feu qui peut atteindre 120 minutes. Le clapet coupe-feu peut être équipé d'un simple mécanisme, ou d'un mécanisme motorisé.

- Certification CE conformément à EN 15650
- Testé conformément à EN 1366-2
- Classifié conformément à EN 13501-3+A1
- Etanchéité conformément à EN 1751, corps classe C, lame classe 2
- Résistance à la corrosion conformément à EN 15650
- Essai de cycles C10 000 conformément à EN 15650
- Mécanisme de commande mécanique ou par servomoteur
- Vitesse d'air max. 12 m/s, différence de pression 1200 Pa pour la gamme FDMB (Ø250-630) et 1500 Pa pour la gamme FDMD (Ø100-200)



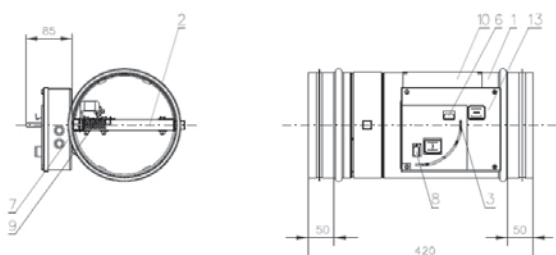
# MANDÍK®



**FDMD Ø100-Ø200**



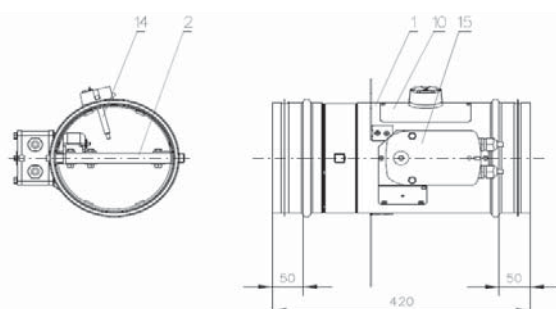
**P01V2**



- 1 Boîtier du clapet
- 2 lame du clapet
- 6 Levier de verrouillage "OPEN"
- 7 Mécanisme de départ
- 8 Levier de verrouillage "FERMÉ"
- 9 Fusible de protection thermique
- 10 Trappe d'inspection
- 13 Boîtier du mécanisme d'actionnement



**P40/P50**

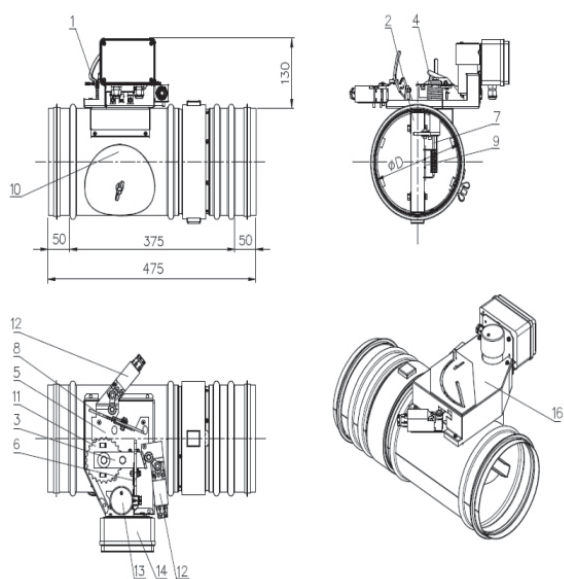


- 1 Boîtier du clapet
- 2 lame du clapet
- 10 Trappe d'inspection
- 14 BAE72B-S mécanisme de démarrage thermoélectrique
- 15 Servomoteur

**FDMB Ø250-Ø630**



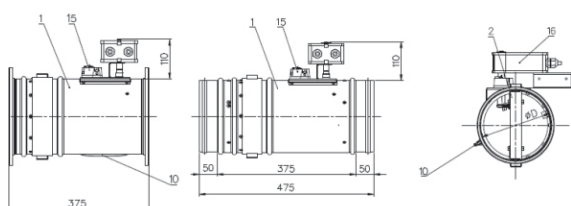
**P01v2**






- 1 Corps du clapet
- 2 lame du clapet
- 3 Levier de commande
- 4 Arrêt du ressort
- 5 Plaque de base
- 6 Initiation levier
- 7 Mécanisme de départ
- 8 Cliquet
- 9 Fusible de protection thermique
- 10 Trappe d'inspection
- 11 Rosette
- 12 Interrupteur de fin de course
- 13 Electrovanne
- 14 Commutateur à impulsion SIEM24
- 16 Boîtier du mécanisme d'actionnement



**P40/P50**



- 1 Corps du clapet
- 15 BAE 72B-S mécanisme de démarrage thermoélectrique
- 2 lame du clapet
- 16 Servomoteur
- 10 Trappe d'inspection

	Modèle	Descriptif
	P01v1	Clapet coupe feu circulaire avec mécanisme manuel apparent
	P01v2	Clapet coupe feu circulaire avec mécanisme manuel, dans un boîtier
	P80v2	Clapet coupe feu circulaire avec mécanisme manuel et contact de début et fin de course, dans un boîtier
	P40	Clapet coupe feu circulaire avec moteur 230V
	P50	Clapet coupe feu circulaire avec moteur 24V

**D'autres modèles sont disponibles sur demande :**

- P11 : clapet circulaire avec mécanisme manuel et contact de fin de course
- P11v2 : clapet circulaire avec mécanisme manuel et contact de fin de course, dans un boîtier
- P20 : clapet circulaire avec mécanisme manuel et électro-aimant AC 230V
- P21 : clapet circulaire avec mécanisme manuel et électro-aimant AC 24V
- P22 : clapet circulaire avec mécanisme manuel et électro-aimant DC 24V
- P23 : clapet circulaire avec mécanisme manuel, contact de fin de course et électro-aimant AC 230V
- P24 : clapet circulaire avec mécanisme manuel, contact de fin de course et électro-aimant AC 24V
- P25 : clapet circulaire avec mécanisme manuel, contact de fin de course et électro-aimant DC 24V
- P41 : clapet circulaire motorisé 230V avec détecteur optique de fumée MHG 231
- P51 : clapet circulaire motorisé 24V avec détecteur optique de fumée MHG 231
- P60 : clapet circulaire motorisé 24V avec dispositif de communication BKN 230-24
- P61 : clapet circulaire motorisé 24V avec dispositif de communication BKN 230-24 et détecteur optique de fumée MHG 231
- P62 : clapet circulaire motorisé 24V avec dispositif de communication BKN 230-24MP conçu pour être connecté au MP-Bus
- P82 : clapet circulaire avec mécanisme manuel, contact de début et fin de course et électro-aimant AC 230V
- P83 : clapet circulaire avec mécanisme manuel, contact de début et fin de course et électro-aimant AC 24V
- P84 : clapet circulaire avec mécanisme manuel, contact de début et fin de course et électro-aimant DC 24V